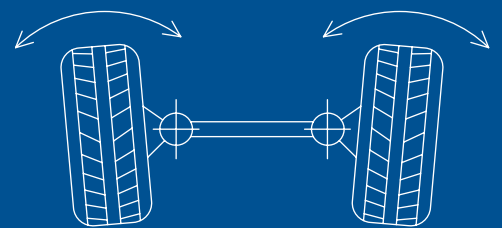
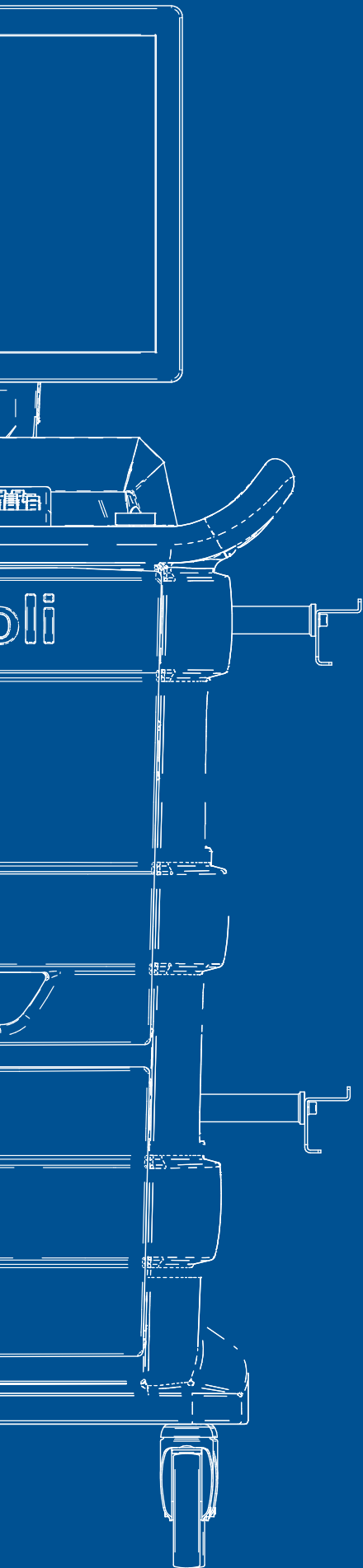


Série TD3200 The New Power of 3D Aligners





Nouvelles têtes de mesure 3D :

plus compactes et plus
performantes

Eco Cabinet :

cabine réalisée avec un
matériau à faible impact
environnemental (modèle HP,
HPR et SP)

Technologie smart :

logiciel avec graphisme
actualisé, interface utilisateur
intuitive, animations et aides
au réglage, pour un travail
rapide et efficace

La série **TD3200** représente la deuxième génération des systèmes de géométrie de roues 3D de Ravaglioli. Son **système innovant de caméras 3D** à transmission Bluetooth peut être utilisé sur différents types de ponts élévateurs grâce à une compensation automatique de la planéité. Ses **dimensions compactes** permettent de l'utiliser même dans les ateliers où l'espace est limité.



Les têtes de mesure 3D intégrées dans le pont élévateur permettent d'effectuer les mesures sans aucun obstacle.



Communication Bluetooth entre les têtes de mesure 3D et la console avec PC.

Atelier plus efficace en termes d'espace et d'opérativité :



AUCUN OBSTACLE.
Maximisation de l'espace de travail.



TRANSMISSION RAPIDE.
Efficace même dans des conditions d'éclairage critiques.



EFFORT MINIME.
Compensation rapide et peu encombrante du décentrage.



SYSTÈME DE GÉOMÉTRIE DE ROUES VERSATILE.
Utilisation du système de géométrie de roues sur plusieurs zones de travail.

Caractéristiques des têtes de mesure 3D :



Écran LCD pour les informations essentielles



Cinq touches de navigation dans le logiciel également activables à distance



Mesure et compensation automatique de la planéité du pont élévateur avec des caméras haute résolution



Fonction de commande à distance



Répétiteurs LED d'aide en phase d'enregistrement



Unique position d'installation des têtes pour la mesure sur véhicules à empattement différent



Poids 3 kg

Remplacement de la batterie au moyen d'un système de fixation rapide.

L'autonomie de la batterie de



8

HEURES

permet de travailler toute la journée sans interruptions.



Les têtes de mesure 3D s'accrochent au pont élévateur en quelques secondes[1] grâce à un système pivotant.



Protection en caoutchouc antichoc

intégrée et poignée avec protection en plastique.



Compartiments conçus

pour s'adapter parfaitement aux têtes de mesure 3D, évitant de les endommager ou de les perdre. (Modèle RAVTD3200HPR-HP et RAVTD3200SP)



Logiciel de gestion et de visualisation,

simple et intuitif, sous Microsoft Windows. Le graphisme haute résolution rend l'expérience utilisateur simple et intuitive.



PRÉSENTATION DES MODÈLES

ÉQUIPEMENT STANDARD

	N° article	Couleur	Cabine	Garras
RAVTD3200HPR.3	RAV.D32HP.700926	RAL5005	fermé	3 puntos
RAVTD3200HPR.3	RAV.D32HP.700933	RAL7040	fermé	3 puntos
RAVTD3200HP.3	RAV.D32HP.700940	RAL5005	fermé	3 puntos
RAVTD3200HP.3	RAV.D32HP.700957	RAL7040	fermé	3 puntos
RAVTD3200SP.3	RAV.D32SP.700902	RAL5005	fermé	3 puntos
RAVTD3200SP.3	RAV.D32SP.700919	RAL7040	fermé	3 puntos
RAVTD3200SP.4	RAV.D32SP.700988	RAL5005	fermé	4 puntos
RAVTD3200SP.4	RAV.D32SP.700995	RAL7040	fermé	4 puntos
RAVTD3200L.3	RAV.D32LT.700964	RAL7040	ouverte	3 puntos
RAVTD3200L.4	RAV.D32LT.700971	RAL7040	ouverte	4 puntos



Eco Cabinet avec portes amorties : sécurité et confort pour l'opérateur.



Espaces optimisés pour une plus grande productivité.

Écran 27".

Chargeur de batterie facile d'accès.

Compartiment pour clavier et souris.

Compartiment pour **imprimante** (fournie).

Grandes poignées permettant une prise sûre et commode.

Diamètre de la roue 125 mm.

Modèle RAVTD3200HPR-HP



Écran 22".

Chargeur de batterie facile d'accès.

Logement de rangement de clavier.

Compartiment pour **imprimante** (fournie).

Grandes poignées permettant une prise sûre et commode.

Diamètre de la roue 100 mm.

Modèle RAVTD3200SP



Écran 22".

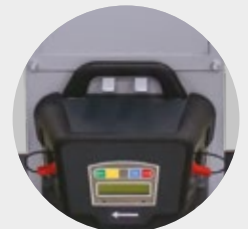


Cabine ouverte et légère pour une plus grande manœuvrabilité.



Espaces optimisés pour ranger l'équipement.

Chargeur de batterie facile d'accès.



Crochets dédiés pour une sécurité accrue des têtes de mesure 3D.

Diamètre de la roue 100 mm.

Modèle RAVTD3200L





Base de données internationale

avec fiches techniques de véhicules et possibilité de créer une base de données clients pour enregistrer les interventions.

Compatible avec :



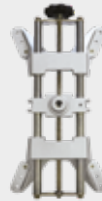
Mesure rapide et précise.

Les têtes de mesure 3D mesurent en quelques secondes et avec une précision extrême tous les angles du véhicule.

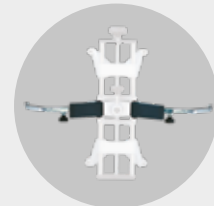
Deux types de griffes disponibles :



Jeu de 4 griffes à 3 points d'auto-centrage avec pointes en ABS, ce qui garantit une résistance et une durabilité élevées.



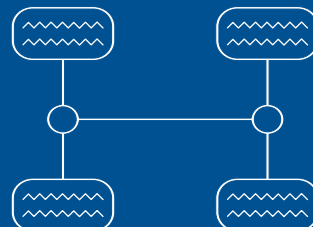
Jeu de 4 griffes autocentreuses à 4 points.



Le modèle **STDA38K** permet d'éviter la procédure de dévoilage des roues. (en option pour les griffes à 4 points d'auto-centrage)

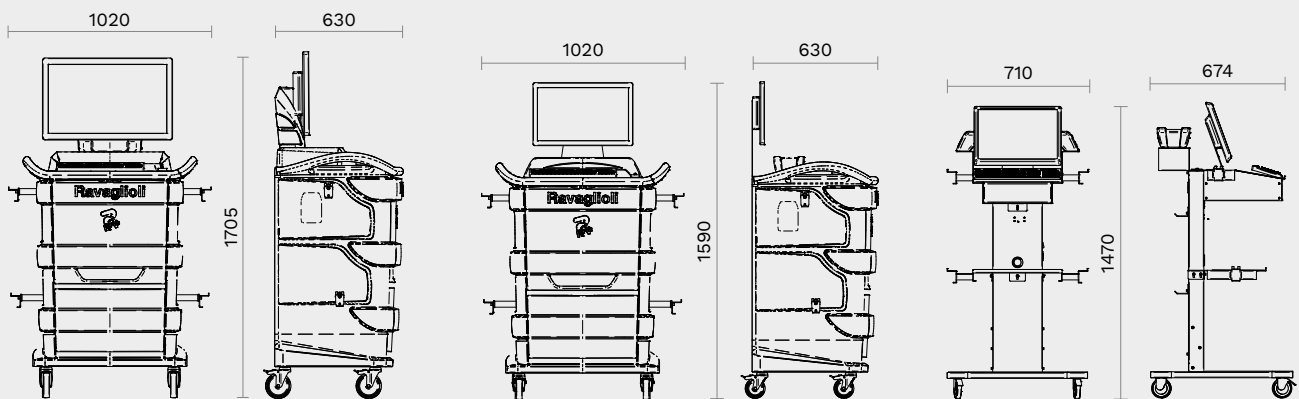


Les cibles Real 3D installées sur les griffes sont extrêmement **légères**, exemptes d'entretien et sans composants électroniques.



Les **cibles Real 3D** permettent d'éviter la procédure de dévoilage des roues, ce qui accélère le travail de l'opérateur et maximise l'efficacité de l'atelier.

Données techniques



	RAVTD3200 HPR-HP SP L
Parallélisme roue par roue (essieu AV/essieu AR)	+/- 20°
Parallélisme total	+/- 20°
Epure de braquage	+/- 20°
Carrossage AV/AR	+/- 10°
Chasse	+/- 18°
Inclinaison de l'axe de pivot	+/- 18°
Set-back	+/- 5°
Set-back AV	+/- 5°
Axe de symétrie	+/- 5°
Axe de trajectoire	+/- 5°
Angle de braquage max.	+/- 50°
Taille du pneu min.	8"
Taille du pneu max.	24"
Diamètre de roue max.	910 mm
Empattement max.	4.500 mm

Accessoires



STDA161

Blocage volant en matériau plastique avec protections en caoutchouc antidérapant pour volant et siège.



STDA35E 8" - 24"

Paire de griffes à centrage automatique à vis à 4 points de prise, avec onglets amovibles.



STDA33EU 10" - 24"

Paire de griffes à 3 points à centrage automatique, sans compensation.



STDA158

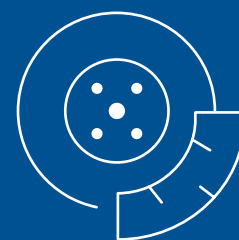
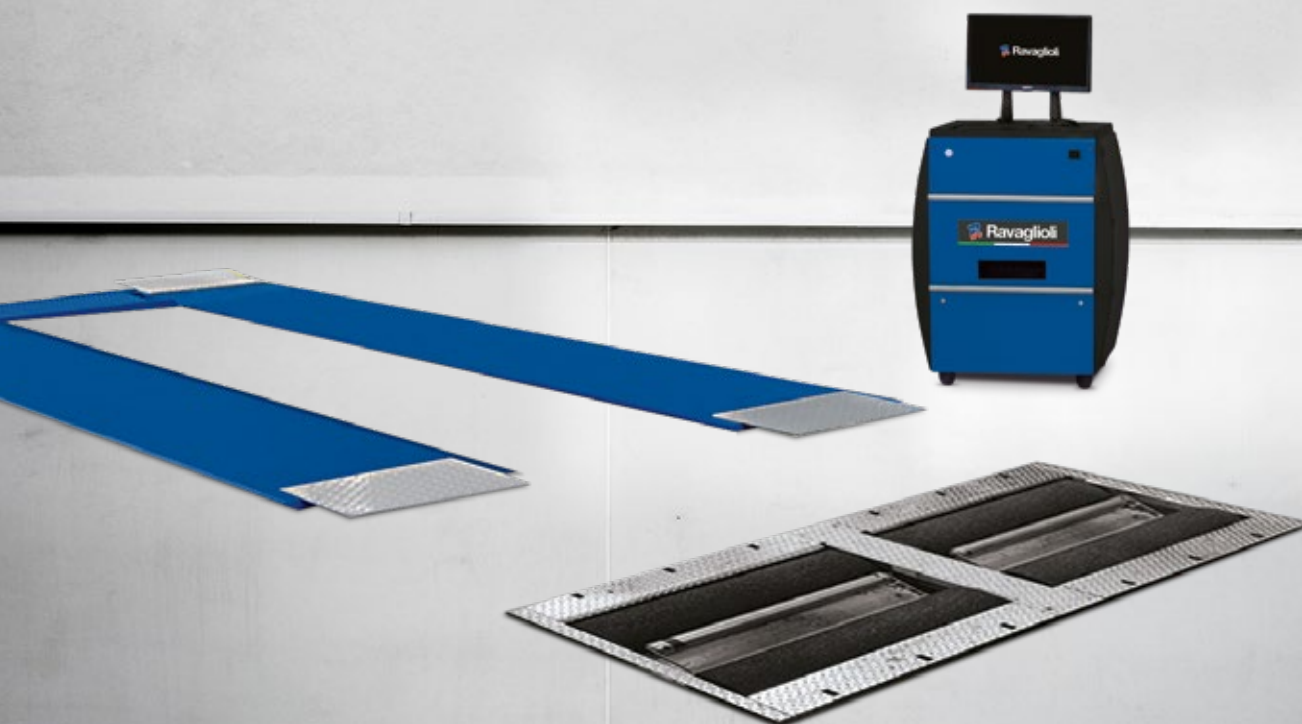
WHEELALIGNMENT-ON
Antenne de connexion Wi-Fi fournie avec clé USB.

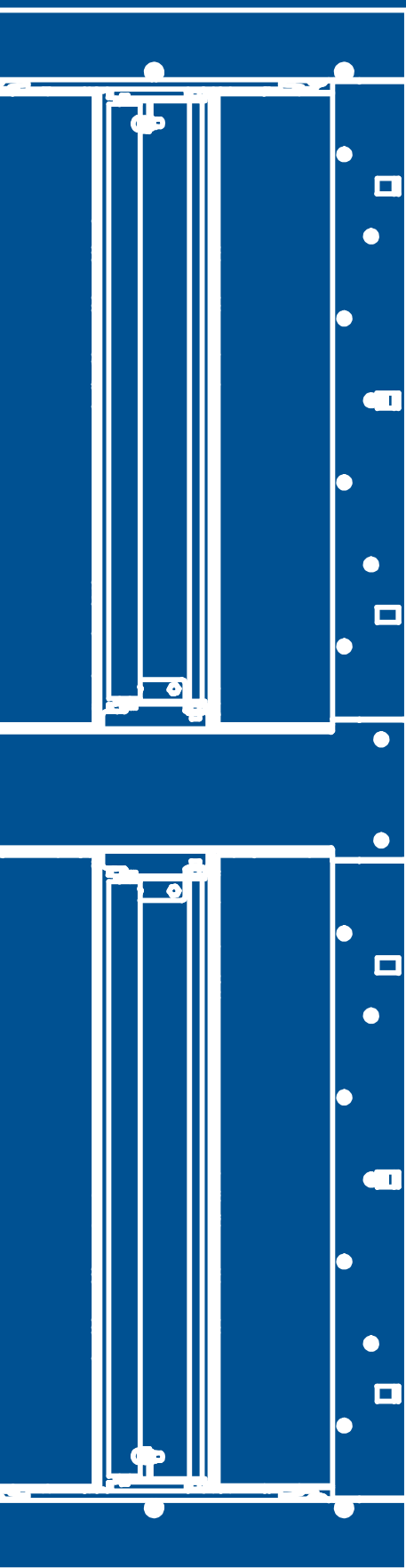
RAVTD3200

		HPR	HP	SP.3	SP.4	L.3	L.4
	STDA35E/3D Griffes autocentreuses à 3 points en appui	S	S	S	-	S	-
	STDA33EU/3D Griffes à 4 points	-	-	-	S	-	S
	STDA38K Jeu pour griffe en appui à 4 points (4 pièces)	-	-	-	O	-	O
	STDA124 Paire de plateaux pivotants Premium HD Ø 360 mm	S	S	O	O	O	O
	S110A7 Paire de plateaux pivotants Standard Ø 300 mm	-	-	S	S	S	S
	STDA149 Kit de 4 niveaux a bulle pour cibles	S	O	O	O	O	O
	STDA162 Kit brides de fixation pont (2 pièces)	S	S	S	S	S	S
	STDA160 Kit de 2 batteries	S	O	O	O	O	O
	STDA110 Base de données véhicules	S	S	S	S	S	S
	2 ANS GRATUITS Mise à jour de la base de données	S	-	-	-	-	-
	STDA141 License pour utilisation de l'app de visualisation pour tablet et smartphone	S	O	O	O	O	O
	STDA141ADAS Activation avancée des fonctions ADAS	S	O	O	O	O	O
	STDAShoot Token pour la consultation de la base de données en ligne	O	O	O	O	O	O
	STDAPREMIUM Token pour fonctions supplémentaires	S	S	O	O	O	O
	10479 Pousse pedale de frein	S	S	S	S	S	S
	STDA161 Bloque volant	S	S	S	S	S	S
	STDA158 WHEELALIGNMENT-ON (clé Wi-Fi USB inclus)	S	S	S	S	S	S

S Standard **O** Option - Non applicable

Solutions pour le diagnostic du freinage





Simplicité d'utilisation :

le logiciel intuitif, à interface graphique simplifiée, guide l'opérateur lors de chaque phase de l'essai en conditions de sécurité maximale

Grande flexibilité :

contrôle de chaque type de véhicule, de la moto au camping-car

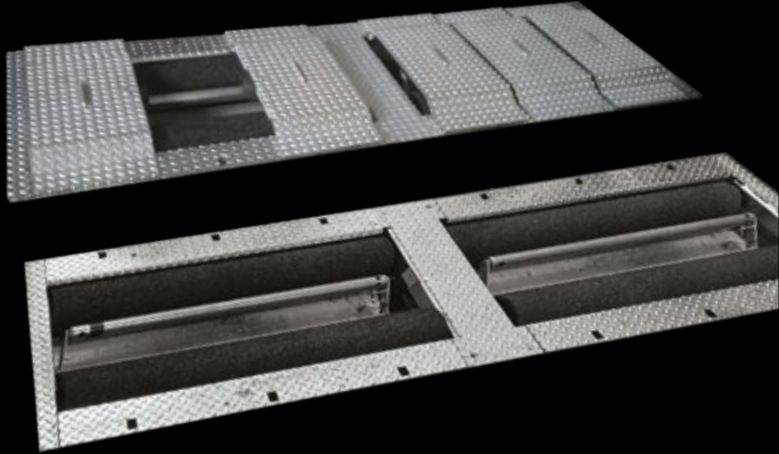
All-in-One :

unique banc d'essai de freins pour économiser de l'espace utile au sein de l'atelier

Grâce aux rouleaux de 100 cm de longueur et à un cadre réduit du châssis, le banc d'essai de freins **RAVRT122P4F** permet d'effectuer des tests de freinage sur une vaste gamme de véhicules: cyclomoteurs/motos à 2-3-4 roues, voitures, véhicules commerciaux et camping-cars d'un poids max de 3.5 t.



Les jeux de couvertures permettent d'adapter rapidement le banc d'essai de frein pour passer d'auto à moto. Pendant l'essai, ils réduisent considérablement le déplacement latéral, garantissant de la sorte la sécurité maximale de l'opérateur.



Revêtement des rouleaux en cristaux de silice.

Pour une plus longue durée dans le temps en cas d'utilisation intensive. Très haut coefficient d'adhérence.



Compatible avec le système

TEq-Link
connected workshop



CONNEXION INTERNET

Envoi des résultats aux clients.
Assistance à distance.

Banc d'essai de vitesse Speedometer.

Banc d'essai de vitesse double, doté de frein à courants passifs pour cyclomoteurs à 2 roues, tricycles et quadricycles (par exemple APE, QUAD et MICRO CAR) - modèle RAVRT094MVBX + RAVRT094MTRBX. Nécessaire pour les essais anti-pollution (MCTCNet2). (Disponible en version simple pour les seuls 2-roues - modèle RAVRT094MVBX)



En intégrant le banc d'essai de vitesse simple (RAVRT094M) ou double (RAVRT094MVBX + RAVTR094MTRBX), il est possible d'effectuer tous les essais. Requis par les services de la motorisation pour les véhicules à 2, 3 et 4 roues (par exemple l'analyse des gaz) ainsi que les essais de vitesse maximale pour les cyclomoteurs.

Doté de



Moteurs à autofreinage de 4.7 kW.



Système de pesage intégré à quatre cellules.



Logiciel de gestion intégré, compatible avec le système MTCNet2.



Répartition du freinage entre essieu avant et essieu arrière.



Poids de l'axe.



Force sur la pédale (uniquement avec SRT047M).



Utile pour les véhicules à voie étroite.

Possibilité d'intégrer le banc d'essai de vitesse.

Adaptable à plusieurs types de véhicules.



Résistance au roulement libre sur chaque roue.



Ovalisation des freins sur chaque roue.



Force de freinage maximale sur la roue, sur l'axe et totale.

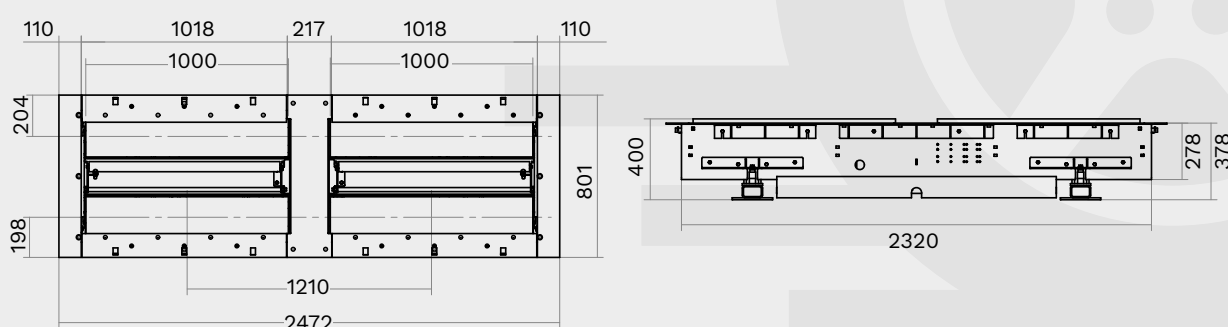


Déséquilibre maximal de la force de freinage de l'axe en pourcentage.



Efficacité totale du système de freinage du frein de service et du frein de stationnement en pourcentage.

Données techniques



	RT122P4F
Type d'installation	encastrée
Nombre de rouleaux	4
Force de passage max.	4000 daN
Charge par essieu max.	2500 daN
Puissance pouvant être freinée max.	6000 N
Coefficient d'adhérence	> 0.7
Diamètre rouleau	205 mm
Point zéro automatique	automatique
Dispositif de pesée	composé de 4 cellules
Revêtement de surface	revêtement synthétique avec cristaux de silice
Raccordement électrique	400 V 50Hz 3 Ph
Longueur plate-forme d'essai	2472 mm
Largeur plate-forme d'essai	801 mm

	Banc d'essai de vitesse double
Effort max.	10000 N par roue
Capacité du dispositif de freinage max.	9 kW
Vitesse des rouleaux max.	80 km/h
Tension d'alimentation du dispositif de freinage a courant de Foucauld	72 V
Diamètre rouleaux	190 mm
Entraxe	250 mm
Longueur rouleaux	900 mm + 900 mm
Nombre de rouleaux	4
Type d'installation	encastrée
Vitesse max.	90 km/h
Raccordement électrique	230 V - 50/60 Hz

Accessoires



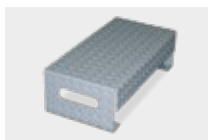
SRT047U

Mesureur d'effort sur le levier de frein des véhicules à moteur à fonction de télécommande Bluetooth et bouton de sécurité «homme mort»



SRT047LMA

Mesureur d'effort sur le levier de frein supplémentaire des véhicules à moteur



SRT101

Jeu de repose-pieds mobiles (4 pièces)



SRT102L

Jeu de couvertures carrossables



SRT079M

Adaptateurs pour mesureur d'effort sur la pédale SRT047M



SRT105

Jeu de sangles de retenue (2 pièces)



SRT047M

Mesureur d'effort sur la pédale pour véhicules à moteur à commande mixte (levier + pédale)



SRT048

Adaptateur pour mesureur d'effort sur la pédale SRT047M pour levier de frein à main



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

+39.051.6781511
+39.051.846349
rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

+331.60.86.88.16
+331.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfänger Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

+49.771.9233.0
+49.771.9233.99
ravd@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

+44.1787.477711
+44.1787.477720
rav@ravaglioli.com

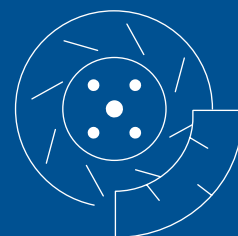
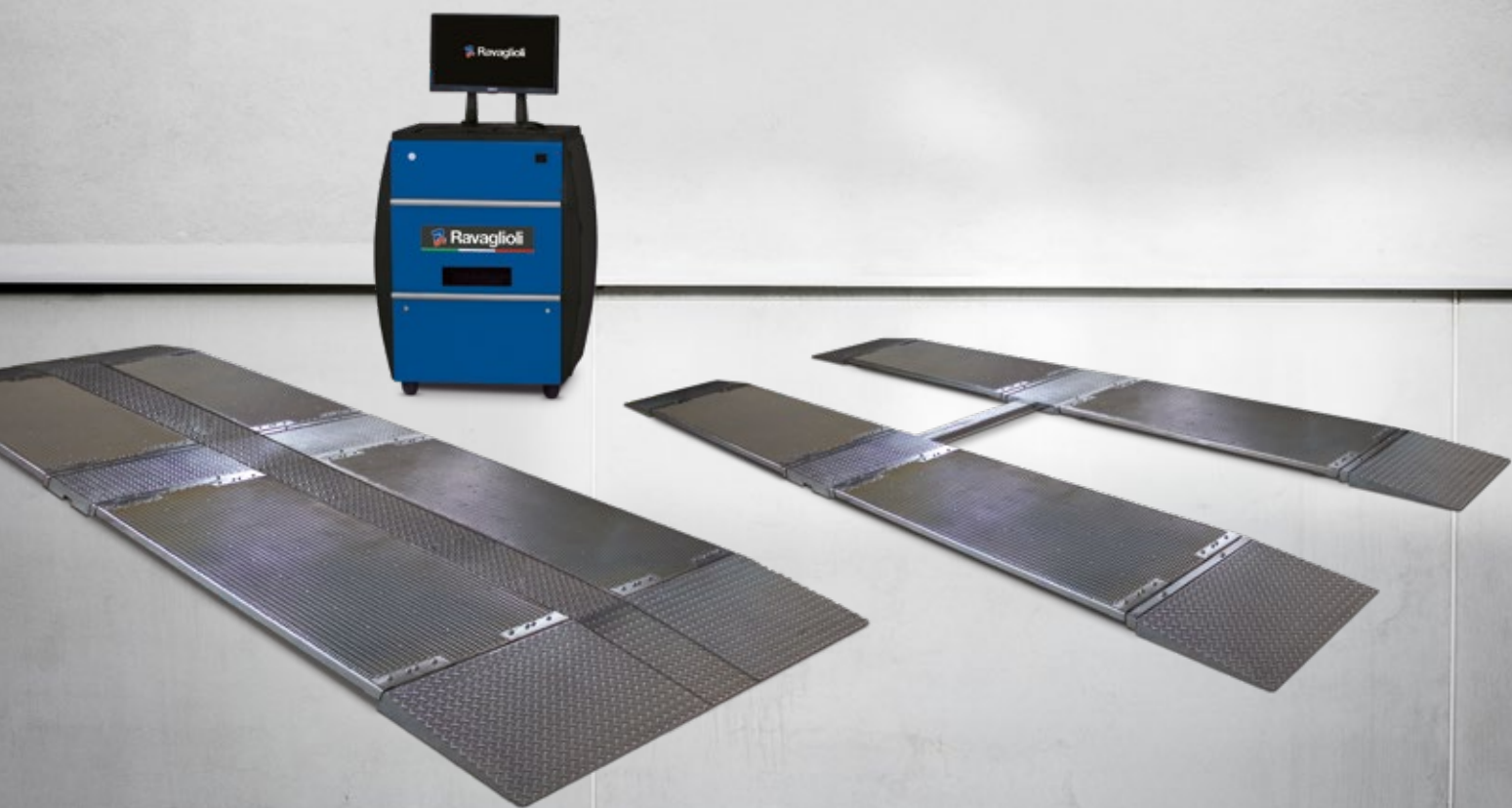
DRD39U(01)

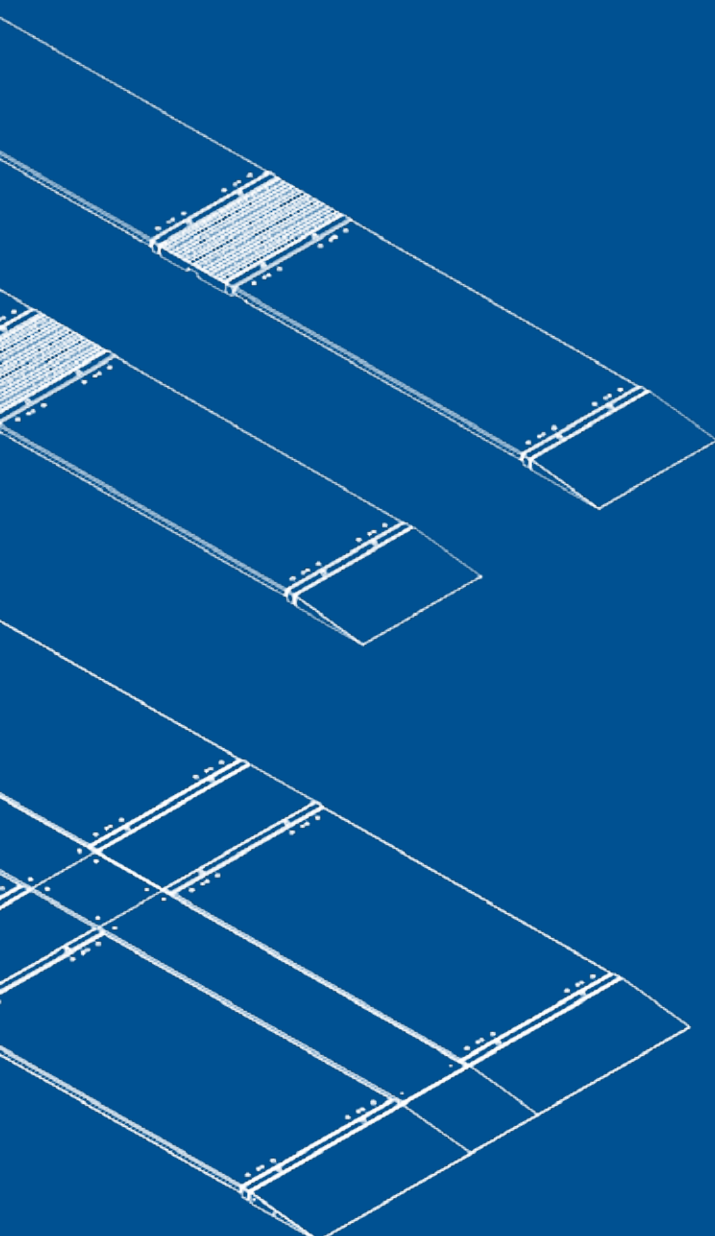
Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a **DOVER** company



Solutions pour le diagnostic du freinage





Universalité d'application :

système de diagnostic et de
contrôle adapté à tous les
véhicules

Essais rapides :

les valeurs de poids et
de force de freinage sont
acquises en une unique
phase simultanée sur les
deux axes

Réduction des temps/coûts :

profil très bas qui ne
nécessite pas de travaux
de maçonnerie, tout au plus
des travaux minimes

Le banc d'essai de freins à plate-forme **RAVRT900PLT** et **RAVRT700PLT** pour autos et motos à 2, 3 et 4 roues est un système de contrôle et de diagnostic qui peut être utilisé de manière universelle **sur tous les types de véhicules.**

Le fonctionnement simultané de deux axes et la facilité d'utilisation du logiciel permettent de réaliser des opérations de diagnostic de **haute précision** en peu de temps.

Système de contrôle et de diagnostic pour autos et motos



2,3,4 ROUES

Utilisable universellement sur tout type de véhicule.



RAVRT900PLT

Le modèle RAVRT900PLT est idéal pour les ateliers qui assurent de grands volumes d'activités.



Convient aux tractions 2WD - 4WD - AWD.

Le type d'essai est également indiqué pour tous les véhicules 4x4, AWD (All Wheel Drive) et 4WD (4 Wheel Drive), avec contrôle automatique de la traction sans l'aide d'aucun accessoire supplémentaire.

Profil très bas.

Le profil très bas de la structure facilite grandement les essais, y compris sur les véhicules à configuration basse voire très basse, tels que les voitures de sport.






Logiciel de gestion intégré, compatible avec le système MCTCNet2.

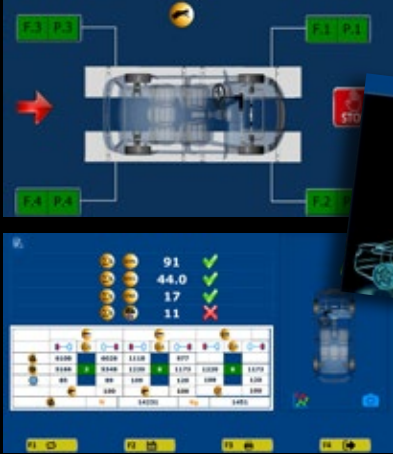



Télécommande universelle Bluetooth pour la gestion des essais et la connexion des capteurs d'effort levier/pédale pour autos et motos.


Efficacité au freinage et comportement dynamique.

Le comportement dynamique du véhicule lors d'un freinage sur route est recréé.


Banc d'essai de vitesse Speedometer.

Banc d'essai de vitesse double, doté de frein à courants passifs pour cyclomoteurs à 2 roues, tricycles et quadricycles (par exemple APE, QUAD et MICRO CAR) - modèle RAVRT094MVBX + RAVRT094MTRBX. Nécessaire pour les essais anti-pollution (MCTCNet2). (Disponible en version simple pour les seuls 2-roues - modèle RAVRT094MVBX)



En intégrant le banc d'essai de vitesse simple (RAVRT094M) ou double (RAVRT094MVBX + RAVTR094MTRBX), il est possible d'effectuer tous les essais. Requis par les services de la motorisation pour les véhicules à 2, 3 et 4 roues (par exemple l'analyse des gaz) ainsi que les essais de vitesse maximale pour les cyclomoteurs.



Revêtement innovant à grille électrosoudée.

Favorise l'adhérence et garantit une plus longue durée dans le temps.



Essais de freinage.

Grâce à 16 cellules (4 pour chaque plaque) dont la plate-forme se compose, les valeurs de poids et de force de freinage sont acquises en une unique phase, ce qui permet d'effectuer des essais de freinage y compris à très basse vitesse.




Homologations RAVRT900PLT*:

*valables en Italie




Homologations RAVRT700PLT*:

*valables en Italie

Compatible avec le système TEq-Link
connected workshop

CONNEXION INTERNET
Envoi des résultats aux clients.
Assistance à distance.



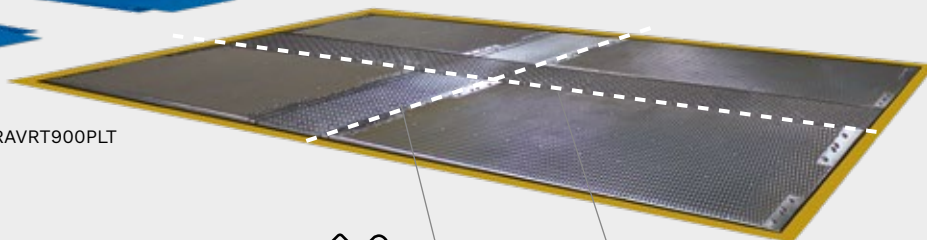


Temps et coûts d'installation réduits



L'installation en version encastrée nécessite uniquement un logement de dimensions réduites.

Modèle RAVRT900PLT

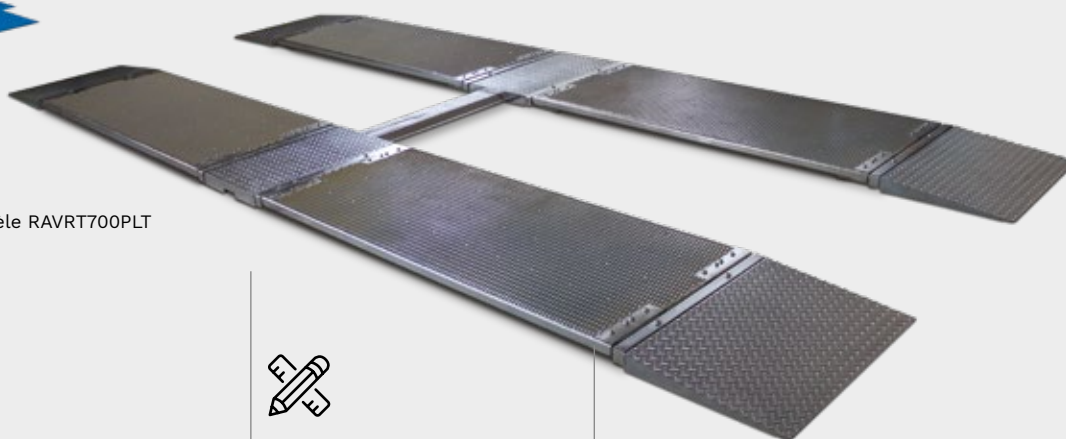


Dimensions hors tout réduites.

Largeur: 2.20 m

Longueur: 4.04-4.80 m

Modèle RAVRT700PLT

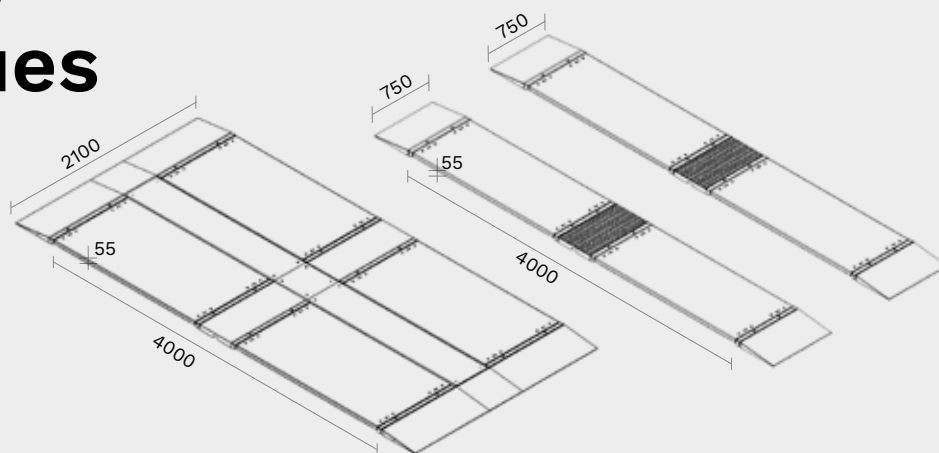


L'installation en version au sol ne nécessite pas de travaux de maçonnerie.



5.5 cm

Données techniques



	RAVRT900PLT	RAVRT700PLT
Type d'installation	encastrée - au sol	encastrée - au sol
Efforts de freinage max.	6 kN x roue	6 kN x ruota
Poids d'essai	20000 N x essieu	20000 N x asse
Coefficiente de friction	> 0.6	> 0.6
Voie du véhicule min.	300 mm	800 mm
Voie du véhicule max.	2020 m	2020 m
Vitesse d'essai	5 km/h	5 km/h
Longueur plate-forme d'essai	4000 mm	4000 mm
Largeur plate-forme d'essai	900 mm	750 mm
Hauteur plate-forme d'essai	55 mm	55 mm
Revêtement de surface	grille électrosoudée	grille électrosoudée
Longueur de montage	4000 encastré / 4840 au sol	4000 encastré / 4840 au sol
Largeur de montage	2100 mm encastré - au sol	750 mm encastré (x plate-forme) 2200 mm au sol

	RAVRT094M*	RAVRT094MVBX	RAVRT094MTRBX**
Type d'installation	encastrée	encastrée	encastrée
Force de passage max.	10000 N x roue	10000 N x roue	10000 N x roue
Diamètre rouleaux	190 mm	190 mm	190 mm
Distance d'essieu de rouleaux	250 mm	250 mm	250 mm
Longueur rouleaux	350 mm	900 mm	900 mm
Vitesse d'essai max.	80 km/h	80 km/h	80 km/h
Alimentation électrique	230 V - 50/60 Hz	230 V - 50/60 Hz	230 V - 50/60 Hz

*Il n'est pas possible de mettre à niveau pour 3-4 roues

**Ne peut être combiné qu'avec RAVRT094MVBX














RAVRT094MVBX + RAVRT094MTRBX

Longueur: 2577 mm

Largeur: 536 mm

Profondeur: 287 mm

Accessoires

		AUTO	AUTO MOTO 2-3-4 ROUES Freins uniquement	AUTO MOTO 2-3-4 ROUES Freins + vitesse
	SRT900PLTKFLOOR Kit 4 rampes, installation au sol	O	O	O
	SRT700PLTKFLOOR Kit 4 rampes, installation au sol	O	O	O
	SRT056PLT Télécommande universelle Bluetooth	S	S	S
	SRT047PLT Mesureur d'effort pédale	S	S	S
	SRT048PLT Mesureur d'effort stationnement	S	S	S
	SRT050PLT Barre étalonnage - Dynamomètre	S	S	S
	RAVRT009PLT PC – Clavier – Souris – Imprimante	S	S	-
	RAVRT009ME Cabine pour banc PVEL moto	-	-	S
	RAVRT094MVBX Banc PVEL 2 roues	-	-	S
	RAVRT094MVBX + RAVRT094MTRBX Banc PVEL 3-4 roues	-	-	O
	PCS/BASE/NET2 PCS (sans module DIR)	O	O	O
	RAVRTSWFONO/N2 Module SW DIR PHONOMÈTRE	O	O	O
	VRTW Kit reconnaissance plaque d'immatriculation - DYALOG - Version sans fil	O	O	O

S Inclus dans la configuration **O** Option



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

☎ +331.60.86.88.16
☎ +331.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfänger Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK


Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

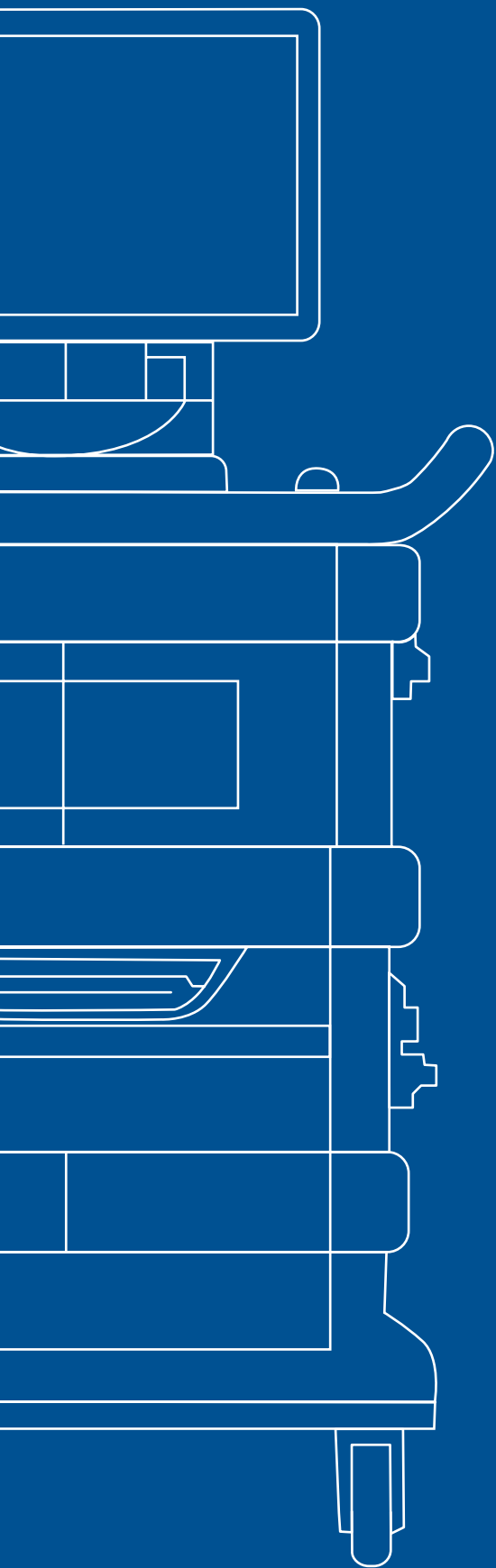
DRT13U(03)

Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company







Eco Cabinet :

cabine réalisée avec un matériau à faible impact environnemental

Design compact :

détecteurs CCD extra-légers pesant seulement 2.6 kg, soit 30 % de moins par rapport au modèle précédent

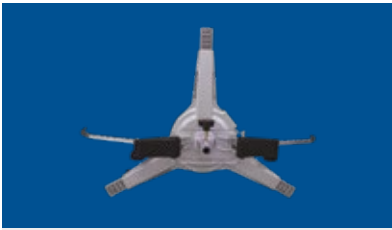
Technologie smart :

logiciel avec graphisme actualisé, interface utilisateur intuitive, animations et aides au réglage, pour un travail rapide et efficace

Appareils de géométrie de roues **équipés de capteurs CCD avec transmission des données via Bluetooth** et alimentés par batteries à charge rapide. Le meuble monté sur roulettes permet une grande mobilité entre plusieurs postes de travail grâce à **l'absence totale de câbles.**

GÉOMÉTRIES DES ROUES

Géométries CCD



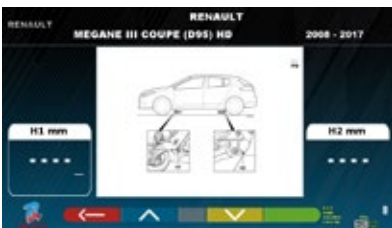
Les modèles équipés de griffes à 3 points (STDA35E) permettent d'éviter la procédure de dévoilage des roues, ce qui accélère le travail de l'opérateur et maximise l'efficacité de l'atelier.



Procédure de braquage effectuée électroniquement via les capteurs CCD, ce qui permet d'obtenir la valeur d'incidence et d'inclinaison du montant avec une grande précision.



Le Programme Spoiler, pour les voitures de sport à carrosserie abaissée, est automatiquement activé et permet la mesure sans devoir utiliser d'accessoires.



Selon la hauteur du châssis, la banque de données modifie automatiquement les spécifications de géométrie de roues.



Le programme Movie, grâce à une animation en 3D, aide l'utilisateur à visualiser la séquence des opérations à effectuer pour régler correctement le véhicule.



Le diagnostic rapide du désalignement du châssis permet de détecter d'éventuels problèmes de carrosserie ou de déplacement du train arrière (uniquement sur les modèles à 8 capteurs).



Programme de gestion et d'affichage des données sous Microsoft Windows.



Banque de données avec plus de 90000 fiches techniques de véhicules.



Possibilité, pour l'utilisateur, d'insérer manuellement d'autres voitures.



Banque de données clients permettant d'enregistrer 20000 interventions, avec recherche par nom ou numéro d'immatriculation du véhicule.

Programme de dévoilage possible en poussant le véhicule de 30° (compensation rapide et peu encombrante du décentrage) sans devoir lever le véhicule.

✱

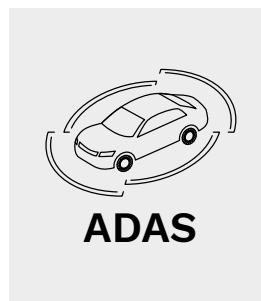
- Ø 500mm → 150mm
- Ø 600mm → 170mm
- Ø 700mm → 200mm
- Ø 800mm → 230mm



Compatibles avec :



Plateforme logicielle permettant de connecter les équipements de l'atelier et de surveiller leur utilisation, de gérer la maintenance préventive, d'envoyer des rapports par e-mail et bien plus encore.



Systèmes de calibration des capteurs ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).



Token pour la consultation de la base des données voitures en ligne. Disponible dans les pays suivants : Danemark, Pays-Bas, Allemagne (KBA), Suède, Italie, Espagne, Portugal, Irlande, Nouvelle-Zélande, Australie, Norvège, Finlande.
(Les modèles peuvent varier d'un pays à l'autre.)

PRÉSENTATION DES MODÈLES			ÉQUIPEMENT STANDARD			
	N° article	Couleur	Composition de la console	Encoder	Capteurs CCD	Griffes
RAVTD1850PWS.3	RAV.TD185.700025	RAL5005	Ordinateur - Clavier Moniteur 24" Imprimante Chargeur	✓	8	3 points
RAVTD1780PWS.3	RAV.TD178.700384	RAL5005	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		8	3 points
RAVTD1780PWS.4	RAV.TD178.700087	RAL5005	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		8	4 points
RAVTD1760PWS.3	RAV.TD176.700391	RAL5005	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		6	3 points
RAVTD1760PWS.4	RAV.TD176.700100	RAL5005	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		6	4 points
RAVTD1850PWS.3	RAV.TD185.700650	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 24" Imprimante Chargeur	✓	8	3 points
RAVTD1780PWS.3	RAV.TD178.700636	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		8	3 points
RAVTD1780PWS.4	RAV.TD178.700667	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		8	4 points
RAVTD1760PWS.3	RAV.TD176.700643	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		6	3 points
RAVTD1760PWS.4	RAV.TD176.700674	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22" Imprimante Chargeur		6	4 points

(Les modèles peuvent varier d'un pays à l'autre.)

GÉOMÉTRIES DES ROUES

Géométries CCD



Détecteurs avec clavier pour la commande à distance.



Alimentation par **batteries rechargeables** longues durée.

Transmission à **rayons infrarouges** entre les détecteurs ; efficace même dans des conditions d'éclairage critiques

Répétiteurs synoptiques LED positionnés sur chaque détecteur.

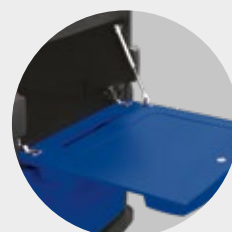


Modèle
RAVTD1850PWS

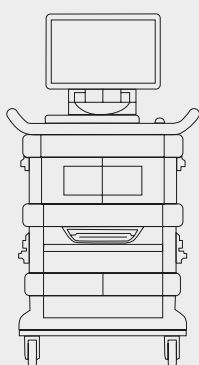
La console montée sur roulettes contient **l'ordinateur, l'imprimante et l'écran.**

Broche des détecteurs montée sur roulement pour faciliter la précision de mesure. Capteur encodeur pour accélérer la compensation de poussée le cas échéant. (Modèle RAV1850PWS uniquement).

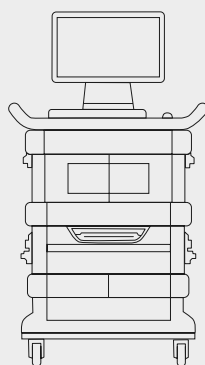
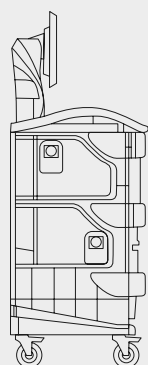
Emplacement pratique **pour griffes et accessoires.**



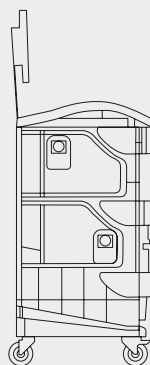
Données techniques



RAVTD1850PWS



RAVTD1780PWS-TD1760PWS



	RAVTD1850PWS	RAVTD1780PWS	RAVTD1760PWS
Parallélisme roue par roue (essieu AV/ essieu AR)	+/- 20°	+/- 20°	+/- 20°
Parallélisme total	+/- 20°	+/- 20°	+/- 20°
Epure de braquage	+/- 20°	+/- 20°	+/- 20°
Carrossage AV/AR	+/- 10°	+/- 10°	+/- 10°
Chasse	+/- 18°	+/- 18°	+/- 18°
Inclinaison de l'axe de pivot	+/- 18°	+/- 18°	+/- 18°
Set-back	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
Set-back AV	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
Axe de trajectoire	+/- 5°	+/- 5°	+/- 5°
Taille du pneu min.	8"	8"	8"
Taille du pneu max.	24"	24"	24"
Empattement max.	4500 mm	4500 mm	4500 mm
Affichage	LCD	LCD	LCD
Taille de l'écran	24"	22"	22"
Communication type	radio	radio	radio
Système de mesure	CCD	CCD	CCD
Nombre de capteurs	8	8	6
Raccordement électrique	230 V 50 - 60 Hz	230 V 50 - 60 Hz	230 V 50 - 60 Hz



RAV Italy

Vehicle Service Group Italy S.r.l.

Via Filippo Brunelleschi 9
44020 Ostellato (FE)
Italy

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue De Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
France

☎ +33.1.60.86.88.16
☎ +33.1.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfänger Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK


Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY
United Kingdom

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF27U(01)

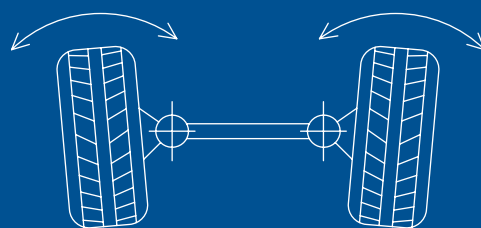
Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

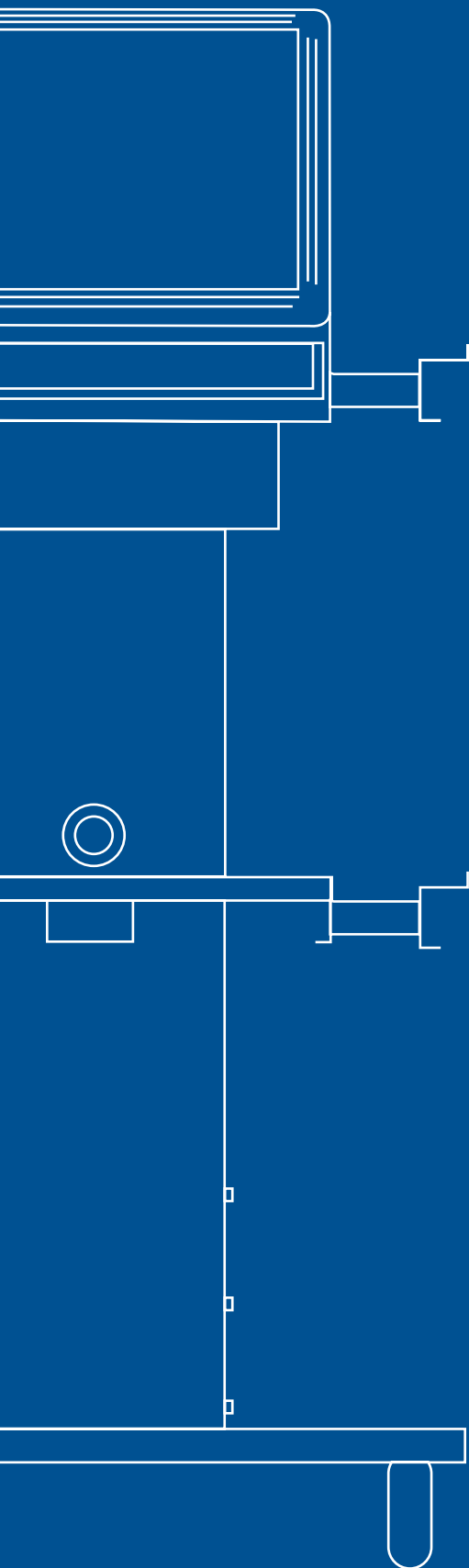
Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company



GÉOMÉTRIES DES ROUES

Géométries CCD





Cabine ouverte :

meilleur contrôle et plus grande manœuvrabilité

Design compact :

détecteurs CCD extra-légers (2.6 kg), soit 30 % de moins par rapport au modèle précédent

Technologie smart :

logiciel avec graphisme actualisé, interface utilisateur intuitive, animations et aides au réglage, pour un travail rapide et efficace

Appareils de géométrie de roues **équipés de capteurs CCD avec transmission des données via Bluetooth** et alimentés par batteries à charge rapide. Le meuble monté sur roulettes permet une grande mobilité entre plusieurs postes de travail grâce à **l'absence totale de câbles.**

GÉOMÉTRIES DES ROUES

Géométries CCD



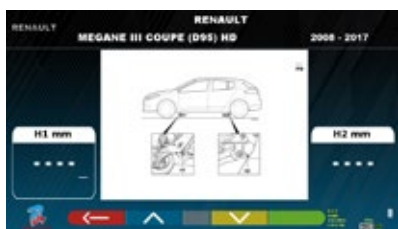
Les modèles équipés de griffes à 3 points (STDA35E) permettent d'éviter la procédure de dévoilage des roues, ce qui accélère le travail de l'opérateur et maximise l'efficacité de l'atelier.



Procédure de braquage effectuée électroniquement via les capteurs CCD, ce qui permet d'obtenir la valeur d'incidence et d'inclinaison du montant avec une grande précision.



Le Programme Spoiler, pour les voitures de sport à carrosserie abaissée, est automatiquement activé et permet la mesure sans devoir utiliser d'accessoires.



Selon la hauteur du châssis, la banque de données modifie automatiquement les spécifications de géométrie de roues.




Le programme Movie, grâce à une animation en 3D, aide l'utilisateur à visualiser la séquence des opérations à effectuer pour régler correctement le véhicule.



Le diagnostic rapide du désalignement du châssis permet de détecter d'éventuels problèmes de carrosserie ou de déplacement du train arrière (uniquement sur les modèles à 8 capteurs).



Modèle RAVTD5060WS

 <p>Programme de gestion et d'affichage des données sous Microsoft Windows.</p>	 <p>Banque de données avec plus de 90000 fiches techniques de véhicules.</p>
 <p>Possibilité, pour l'utilisateur, d'insérer manuellement d'autres voitures.</p>	 <p>Banque de données clients permettant d'enregistrer 20000 interventions, avec recherche par nom ou numéro d'immatriculation du véhicule.</p>

Programme de dévoilage possible en poussant le véhicule de 30° (compensation rapide et peu encombrante du décentrage)* sans devoir lever le véhicule.

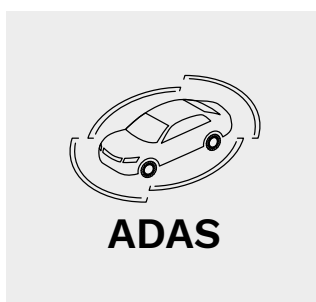
Ø 500mm	→ 150mm
Ø 600mm	→ 170mm
Ø 700mm	→ 200mm
Ø 800mm	→ 230mm



Compatibles avec :



Plateforme logicielle permettant de connecter les équipements de l'atelier et de surveiller leur utilisation, de gérer la maintenance préventive, d'envoyer des rapports par e-mail et bien plus encore.



Systèmes de calibration des capteurs ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

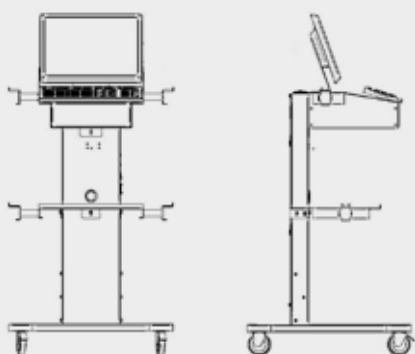


Token pour la consultation de la base des données voitures en ligne. Disponible dans les pays suivants : Danemark, Pays-Bas, Allemagne (KBA), Suède, Italie, Espagne, Portugal, Irlande, Nouvelle-Zélande, Australie, Norvège, Finlande.

PRÉSENTATION DES MODÈLES			ÉQUIPEMENT STANDARD		
	N° article	Couleur	Composition de la console	Capteurs CCD	Griffes
RAVTD5080WS.3	RAV.TD508.700827	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	8	3 points
RAVTD5080WS.4	RAV.TD508.700766	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	8	4 points
RAVTD5060WS.3	RAV.TD506.700858	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	6	3 points
RAVTD5060WS.4	RAV.TD506.700797	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	6	4 points

(Les modèles peuvent varier d'un pays à l'autre.)

Données techniques



RAVTD5080WS - RAVTD5060WS

	RAVTD5080WS	RAVTD5060WS
Parallélisme roue par roue (essieu AV/ essieu AR)	+/- 20°	+/- 20°
Parallélisme total	+/- 20°	+/- 20°
Epure de braquage	+/- 20°	+/- 20°
Carrossage AV/AR	+/- 10°	+/- 10°
Chasse	+/- 18°	+/- 18°
Inclinaison de l'axe de pivot	+/- 18°	+/- 18°
Set-back	+/- 5°	Non applicable
Set-back AV	+/- 5°	+/- 5°
Axe de trajectoire	+/- 5°	+/- 5°
Taille du pneu min.	8"	8"
Taille du pneu max.	24"	24"
Empattement max.	4500 mm	4500 mm
Affichage	LCD	LCD
Taille de l'écran	22"	22"
Communication type	radio	radio
Système de mesure	CCD	CCD
Nombre de capteurs	8	6
Raccordement électrique	230 V 50 - 60 Hz	230 V 50 - 60 Hz



RAV Italy

Vehicle Service Group Italy S.r.l.

Via Filippo Brunelleschi 9
44020 Ostellato (FE)
Italy

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue De Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
France

☎ +331.60.86.88.16
☎ +331.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingener Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravd@ravaglioli.com

RAV UK


Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY
United Kingdom

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF26U(01)

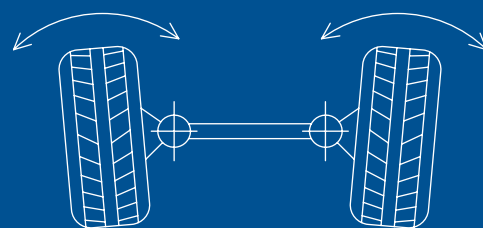
Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

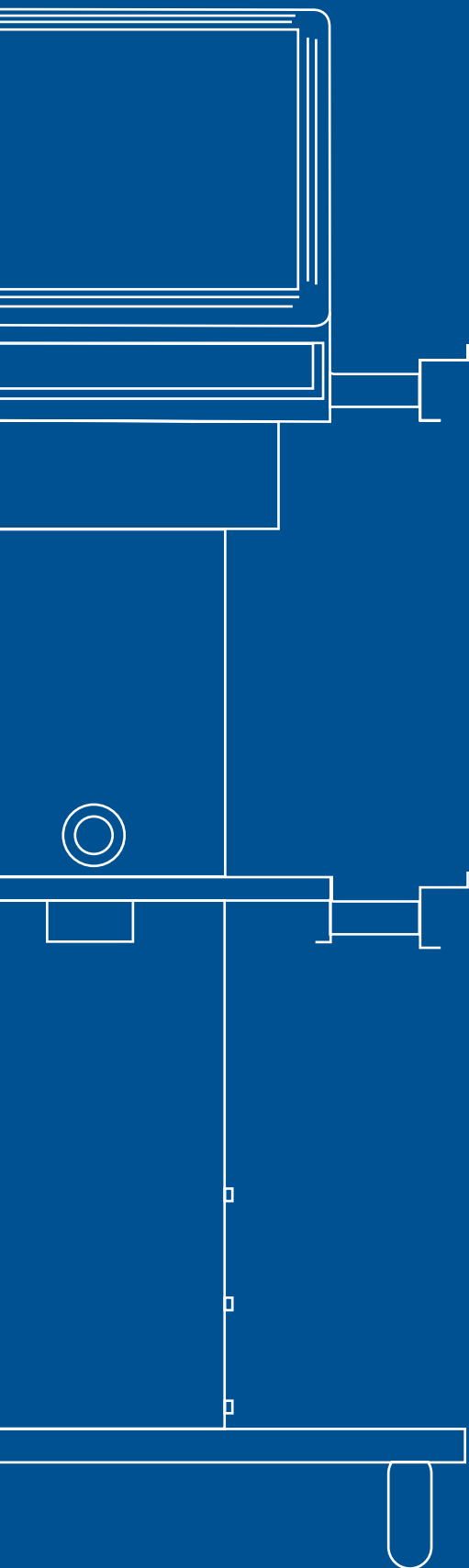
Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company



GÉOMÉTRIES DES ROUES

Géométries CCD





Cabine ouverte :

meilleur contrôle et plus grande manœuvrabilité

Design compact :

détecteurs CCD extra-légers (2.6 kg), soit 30 % de moins par rapport au modèle précédent

Technologie smart :

logiciel avec graphisme actualisé, interface utilisateur intuitive, animations et aides au réglage, pour un travail rapide et efficace

Appareils de géométrie de roues **équipés de capteurs CCD avec transmission des données via Bluetooth** et alimentés par batteries à charge rapide. Le meuble monté sur roulettes permet une grande mobilité entre plusieurs postes de travail grâce à **l'absence totale de câbles.**

GÉOMÉTRIES DES ROUES

Géométries CCD



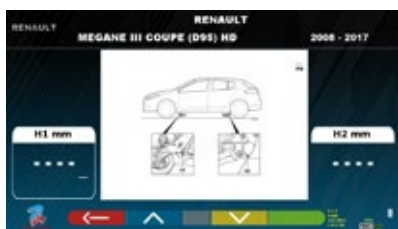
Les modèles équipés de griffes à 3 points (STDA35E) permettent d'éviter la procédure de dévoilage des roues, ce qui accélère le travail de l'opérateur et maximise l'efficacité de l'atelier.



Procédure de braquage effectuée électroniquement via les capteurs CCD, ce qui permet d'obtenir la valeur d'incidence et d'inclinaison du montant avec une grande précision.



Le Programme Spoiler, pour les voitures de sport à carrosserie abaissée, est automatiquement activé et permet la mesure sans devoir utiliser d'accessoires.



Selon la hauteur du châssis, la banque de données modifie automatiquement les spécifications de géométrie de roues.





Le programme Movie, grâce à une animation en 3D, aide l'utilisateur à visualiser la séquence des opérations à effectuer pour régler correctement le véhicule.



Le diagnostic rapide du désalignement du châssis permet de détecter d'éventuels problèmes de carrosserie ou de déplacement du train arrière (uniquement sur les modèles à 8 capteurs).



Modèle RAVTD5060WS

 <p>Programme de gestion et d'affichage des données sous Microsoft Windows.</p>	 <p>Banque de données avec plus de 90000 fiches techniques de véhicules.</p>
 <p>Possibilité, pour l'utilisateur, d'insérer manuellement d'autres voitures.</p>	 <p>Banque de données clients permettant d'enregistrer 20000 interventions, avec recherche par nom ou numéro d'immatriculation du véhicule.</p>

Programme de dévoilage possible en poussant le véhicule de 30° (compensation rapide et peu encombrante du décentrage)* sans devoir lever le véhicule.

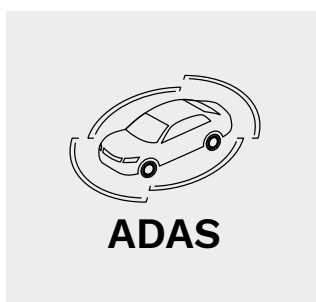
Ø 500mm	→	150mm
Ø 600mm	→	170mm
Ø 700mm	→	200mm
Ø 800mm	→	230mm



Compatibles avec :



Plateforme logicielle permettant de connecter les équipements de l'atelier et de surveiller leur utilisation, de gérer la maintenance préventive, d'envoyer des rapports par e-mail et bien plus encore.



Systèmes de calibration des capteurs ADAS (Advanced Driver Assistance Systems).

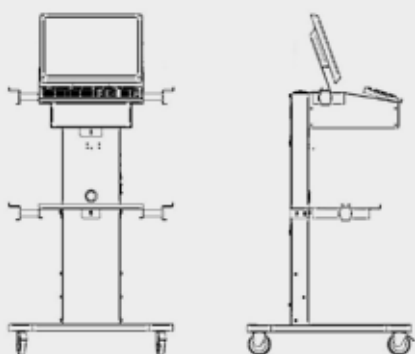


Token pour la consultation de la base des données voitures en ligne. Disponible dans les pays suivants : Danemark, Pays-Bas, Allemagne (KBA), Suède, Italie, Espagne, Portugal, Irlande, Nouvelle-Zélande, Australie, Norvège, Finlande.

PRÉSENTATION DES MODÈLES			ÉQUIPEMENT STANDARD		
	N° article	Couleur	Composition de la console	Capteurs CCD	Griffes
RAVTD5080WS.3	RAV.TD508.700827	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	8	3 points
RAVTD5080WS.4	RAV.TD508.700766	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	8	4 points
RAVTD5060WS.3	RAV.TD506.700858	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	6	3 points
RAVTD5060WS.4	RAV.TD506.700797	RAL7040	Ordinateur - Clavier Moniteur 22"- Imprimante - Chargeur	6	4 points

(Les modèles peuvent varier d'un pays à l'autre.)

Données techniques



RAVTD5080WS - RAVTD5060WS

	RAVTD5080WS	RAVTD5060WS
Parallélisme roue par roue (essieu AV/ essieu AR)	+/- 20°	+/- 20°
Parallélisme total	+/- 20°	+/- 20°
Epure de braquage	+/- 20°	+/- 20°
Carrossage AV/AR	+/- 10°	+/- 10°
Chasse	+/- 18°	+/- 18°
Inclinaison de l'axe de pivot	+/- 18°	+/- 18°
Set-back	+/- 5°	Non applicable
Set-back AV	+/- 5°	+/- 5°
Axe de trajectoire	+/- 5°	+/- 5°
Taille du pneu min.	8"	8"
Taille du pneu max.	24"	24"
Empattement max.	4500 mm	4500 mm
Affichage	LCD	LCD
Taille de l'écran	22"	22"
Communication type	radio	radio
Système de mesure	CCD	CCD
Nombre de capteurs	8	6
Raccordement électrique	230 V 50 - 60 Hz	230 V 50 - 60 Hz



RAV Italy

Vehicle Service Group Italy S.r.l.

Via Filippo Brunelleschi 9
44020 Ostellato (FE)
Italy

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue De Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
France

☎ +331.60.86.88.16
☎ +331.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingener Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK


Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY
United Kingdom

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF26U(01)

Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company

